

Ψηφίσθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο η απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου, μαζί με μέτρα προστασίας των καταναλωτών

Η Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου επισφράγισε με ψηφοφορία του σε πρώτη ανάγνωση, στο Στρασβούργο, την πορεία προς την απελευθέρωση της ευρωπαϊκής αγοράς φυσικού αερίου με το λεγόμενο «3ο Ενεργειακό Πακέτο». Παράλληλα, το Κοινοβούλιο ψήφισε μια σειρά από μέτρα για την προστασία των καταναλωτών καθώς και την αντιμετώπιση της «ενεργειακής φτώχειας». Ευρωβουλευτές προερχόμενοι από όλα τα κράτη - μέλη της Ε.Ε. υποστήριξαν με μεγάλη πλειοψηφία τη συμβιβαστική πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπέρ του λεγόμενου μοντέλου «ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς (φυσικού αερίου)» (Independent Transmission Operator - ITO). Το μοντέλο αυτό επιτρέπει σε όλα εκείνα τα κράτη - μέλη που το επιθυμούν (μεταξύ των οποίων και στην Ελλάδα) να μην προχωρήσουν σε πλήρη ιδιοκτησιακό διαχωρισμό μεταξύ των δραστηριοτήτων παραγωγής και διανομής φυσικού αερίου, από τη μια μεριά, και μεταφοράς, από την άλλη. Ετσι, το μοντέλο ITO θα επιτρέπει σε μια επιχείρηση φυσικού αερίου να διατηρήσει την ιδιοκτησία των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου, εφόσον η διαχείρισή τους δοθεί σε έναν ανεξάρτητο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς που θα διαθέτει ουσιαστικές εξουσίες λήψης αποφάσεων. Το μοντέλο ITO προβλέπει ότι οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου (όπως ο ΔΕΣΦΑ στην Ελλάδα) θα διαθέτουν όλους τους ανθρώπινους, φυσικούς και οικονομικούς πόρους που είναι αναγκαίοι για να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού δικαίου. Επίσης, προβλέπει μια σειρά από ρυθμιστικά, διοικητικά και οικονομικά μέτρα για την ουσιαστική διασφάλιση της ανεξαρτησίας και αποτελεσματικότητας του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου, ιδίως δε:

- Ένα «εποπτικό όργανο» υπεύθυνο για τη «λήψη των αποφάσεων που μπορεί να έχουν σημαντική επίπτωση στην αξία των πάγιων στοιχείων των μετόχων στο πλαίσιο του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς».
- Ένα «πρόγραμμα συμμόρφωσης» και έναν «υπεύθυνο συμμόρφωσης» που διασφαλίζουν ότι τα μέτρα διαχείρισης του δικτύου δε θα αποτελούν διάκριση εις βάρος εναλλακτικών παρόχων φυσικού αερίου.
- Μια «εταιρεία διαχείρισης» (trustee) υπεύθυνη για το διορισμό, την ανανέωση και τον τερματισμό της θητείας των μελών του εποπτικού οργάνου, η οποία έχει ως αποστολή να δρα για τη «διατήρηση της αξίας των πάγιων στοιχείων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, διαφυλάσσοντας ταυτόχρονα την ανεξαρτησία του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς από την κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση».

Παράλληλα, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υιοθέτησε μια σειρά τροπολογιών με στόχο την προστασία των καταναλωτών και των ευπαθών κοινωνικών ομάδων («ενεργειακά φτωχών»). Ορισμένα από τα κυριότερα μέτρα είναι τα εξής:

- Λήψη κατάλληλων μέτρων από τα κράτη - μέλη για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας στα εθνικά σχέδια δράσης για την ενέργεια.
- Δικαίωμα λύσης ατελώς της σύμβασης με τους παρόχους φυσικού αερίου.
- Δικαίωμα αποζημίωσης σε περίπτωση που το επίπεδο της ποιότητας των υπηρεσιών είναι χαμηλό (π.χ. ανακριβής και καθυστερημένη χρέωση).
- Πληροφόρηση των καταναλωτών για τα δικαιώματά τους στους λογαριασμούς τους και στις ιστοσελίδες των επιχειρήσεων φυσικού αερίου.

17-7-2008